

Rally Oude frituurolie als brandstof

Tanken bij de frietenbakker

Donderdag starten vijftien auto's een race van Rotterdam naar Rome. Op gebruikte frituurolie.

Bram Peeters

UTRECHT

...

Waarom een driedaagse autorace op gebruikt frituurvet? Omdat het kan. Het is de motivatie van Frank Manders (39) die met deze reden vaker ludieke acties bedenkt. Zoals een brommerwedstrijd naar Italië, of een tocht naar Jordanië met Suzuki Alto-achtige boodschappenautootjes. 'Je hoort vaak dat als je voor je werk iedere dag op de weg zit, je per se een grote auto nodig hebt. Onzin! Er kan van alles, als je waardeert wat je hebt.'

In het geval van zijn grootste project is het gebruikte frituurvet die volgens Manders niet op waarde wordt geschat. 'Ik zag ooit het Engelse autoprogramma *Fifth Gear*, waarin Johnny Smith in een oude Mercedes van kust naar kust reed op afval van de snackbar. Niet lang daarna heb ik ook een oude Mercedes gekocht en kon ik tot mijn eigen verbazing met gefilterde frituurolie van frietzaak Bram Ladage zonder problemen op en neer naar Parijs rijden.'

Snackbars

Zo ontstond het plan voor de Wonders of Waste Rally waarvoor donderdag vijftien teams in Rotterdam starten en ze zo ook nog geld voor goede doelen inzamelen. Onderweg moeten de deelnemers zelf hun brandstof bij elkaar scharrelen. 'Dat maakt het heel spannend, want ze moeten bij wegrestaurants en snackbars op zoek gaan naar frituurolie. Tijdens de eerste editie vorig jaar is dat iedereen gelukt. Ik heb zelf bij de McDonalds



Veel patatjes mét eten en je hebt dankzij het frituurvet een hoop brandstof.

tientallen liters getankt.'

Naast het avontuur van de race wil Manders aandacht vragen voor het feit dat frituurafval in Nederland nauwelijks wordt hergebruikt in brandstof. 'In alle dieselbrandstof die je aan de pomp tankt, zit ongeveer 5 procent biobrandstof. Die biobrandstof wordt bijna volledig gemaakt van koolzaadolie waarvoor boeren allerlei subsidies krijgen. Die koolzaadolie wordt alleen daarvoor gebruikt, terwijl men wel de velden moet bewerken en oogsten, olie persen en naar de consument vervoeren. We verbranden voedsel, terwijl we afval hebben dat hetzelfde kan. Vandaar de projecttitel, het is het mirakel van afval.'

Bovendien kost niet-hergebruikte frituurolie de belastingbetaler veel geld, zegt Manders. 'Als je frituurolie door het putje spoelt, verstopten de riolen: die moeten worden schoongemaakt. Wanneer het afval aan het eind bij de waterzuiveringinstallatie terecht komt, kost het circa 2,80 euro

per liter om het er uit te halen. Dat kost klauwen met geld, want in Nederland gebruiken particulieren jaarlijks zo'n 45 miljoen kilo frituurvet.'

Inzamelen

Sauzenfabrikant Remia heeft inmiddels een actie waarbij frituurvet met gele containers wordt ingezameld voor hergebruik. 'Wij gaan door met onze Rally tot het inzamelen van frituurvet net zo normaal is als het wegbrengen van papier', zegt Manders. Maar we hoeven niet massaal op frituurolie te gaan rijden. 'We willen duidelijk maken dat dit spul heel waardevol is. Het is geen duurzame oplossing. Niet alle auto's kunnen er tegen.'

Bovendien stinkt het. 'Vorig jaar riepen verbaasde Duitse douaniers keihard *pommes!* (friet) toen we langsreden. Je wagen ruikt als een vieze, oude oliebolenkraam.' ●

www.duurzaamnieuws.nl